



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-7612

APPLICATIONS

Nissan Murano 2003-2007 99-7612A, 99-7612B

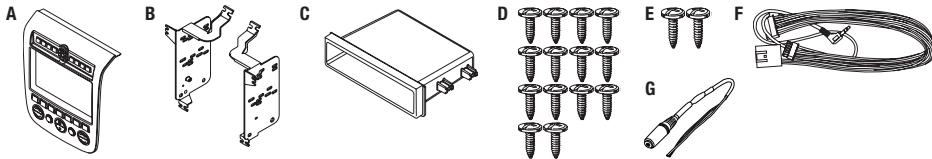
KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- DDIN radio provisions
- **7612A-Coated with Brushed Aluminum look**
- **7612B-Painted Matte Black**



KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) Radio Housing Brackets • C) Pocket • D) (14) #8 x 3/8" Phillips screws
- E) (2) #8 x 1/2" Phillips screws • F) 7612 wire harness • G) Female 3.5mm Connector w/ Brown and Brown/White Wires



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-7550 1995-Up Nissan Harness • 70-7551 1995-Up Nissan Amp Integration Harness

Antenna Adapter: • 40-NI10 Nissan Antenna Adapter

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver • Socket Wrench

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

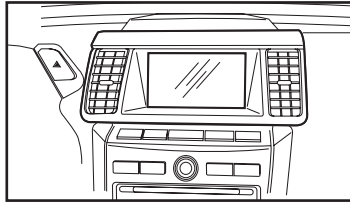


99-7612

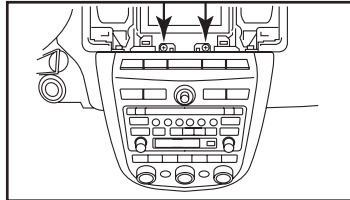
Dash Disassembly

1. Unclip and remove the trim panel surrounding the display and including the a/c vents. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws exposed behind vent/display trim panel. b(Figure B)
3. Unclip and remove the lower trim panel around the bottom of the radio panel. (Figure C)

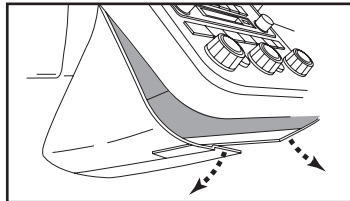
Continued on next page



(Figure A)



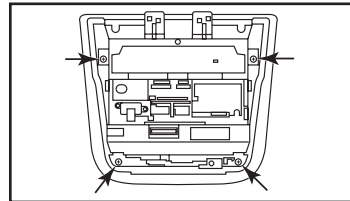
(Figure B)



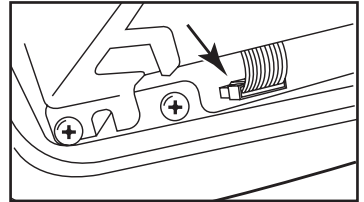
(Figure C)

4. Remove (1) Phillips screw per side of radio chassis exposed behind lower trim panel. (Figure D)
5. Remove radio/climate control assembly from the sub dash.
6. Remove (4) Phillips screws securing the radio chassis to the factory radio trim panel. Lift up slightly and proceed to step 7. (Figure E)
7. Unlock the connector on the switch panel and remove the cable joining the chassis and switch panel. (Figure F)

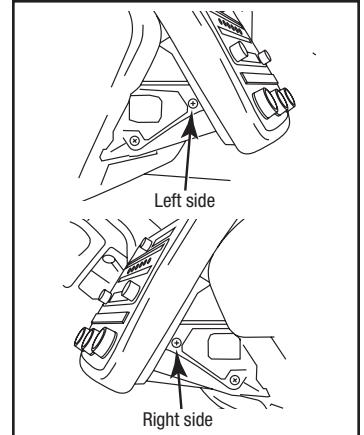
Continued on next page



(Figure D)



(Figure E)



(Figure F)

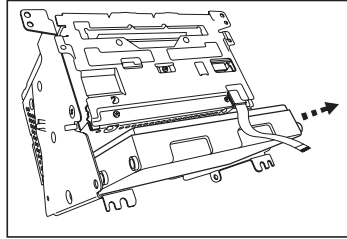


99-7612

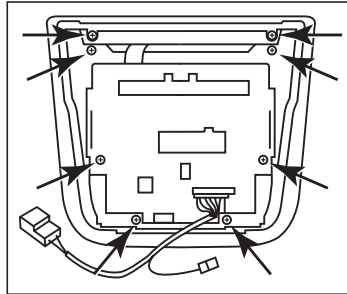
Dash Disassembly

8. Remove the unified meter a/c amp from radio chassis assembly. (Figure G)
9. Remove (8) Phillips screws securing the switch panel to the radio trim panel. Unplug and keep the harness and trim panel for Kit Assembly. (Figure H)

Continue to kit assembly



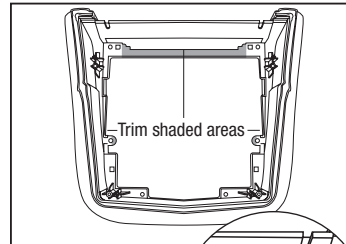
(Figure G)



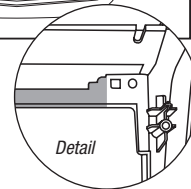
(Figure H)

ISO DIN radio provision with pocket

1. Trim the shaded areas from the factory radio trim panel. (Figure A) Do not cut the locator and screw hole off as they will be necessary to mount the 99-7612 radio housing. (See detail)
2. Attach the 99-7612 radio housing to the radio trim panel using (4) supplied 3/8" Phillips screws. (Figure B)



(Figure A)

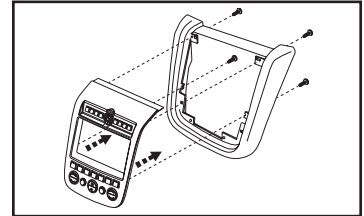


Detail

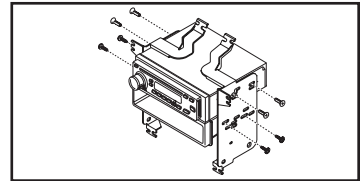
Kit Assembly

3. Mount the radio housing brackets to the aftermarket radio with the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Mount the pocket to the radio/bracket assembly using (4) supplied 3/8" Phillips screws. (Figure C)

Continued on next page



(Figure B)

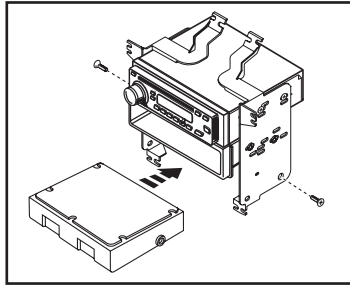


(Figure C)

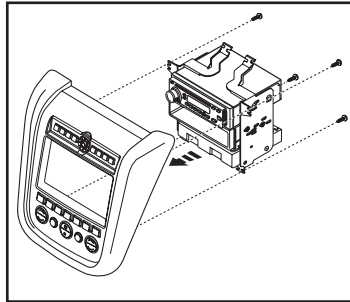
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket (continued)

5. Mount the Unified Amp Meter to the radio/bracket assembly using (2) supplied 3/8" Phillips screws. (Figure D)
6. Plug the factory harness removed in disassembly into the 99-7612.
7. Mount the whole radio/pocket/meter assembly to the radio trim panel using (4) supplied 3/8" Phillips screws. (Figure E)
8. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
9. Follow the wiring instructions in this manual and reassemble dash in reverse order of disassembly.



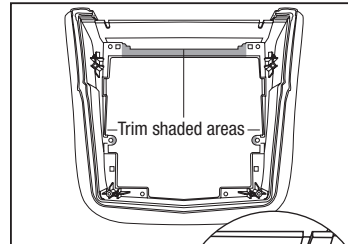
(Figure D)



(Figure E)

DDIN radio provision

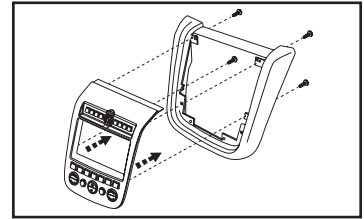
1. Trim the shaded areas from the factory radio trim panel. (Figure A) Do not cut the locator and screw hole off as they will be necessary to mount the 99-7612 radio housing. (See detail)
2. Attach the 99-7612 radio housing to the radio trim panel using (4) supplied 3/8" Phillips screws. (Figure B)



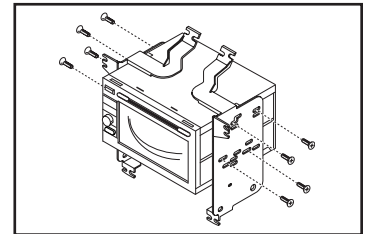
(Figure A)

3. Slide the Double DIN aftermarket radio into the radio housing brackets and secure with screws supplied with the radio. (Figure C)

Continued on next page



(Figure B)

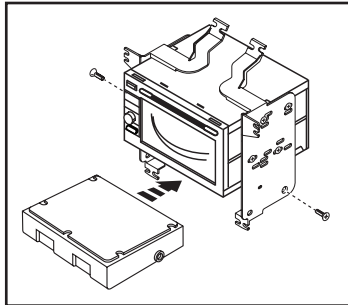


(Figure C)

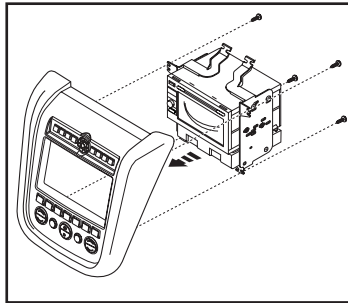
Kit Assembly

DDIN radio provision (continued)

- Mount the Unified Amp Meter to the radio/bracket assembly using (2) supplied 3/8" Phillips screws. (Figure D)
- Plug the factory harness removed in disassembly into the 99-7612.
- Mount the whole DDIN radio/meter assembly to the radio trim panel using (4) supplied 3/8" Phillips screws. (Figure E)
- Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
- Follow the wiring instructions in this manual and reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure D)



(Figure E)

Wiring Instructions

From the included 7612 harness:

- Plug the **black** 16-way connector into the 99-7612.
- Plug the **black** 12-way connector into the 99-7612.
- Plug the **white** 16-way connector into the factory harness.

Driver Information Center Button Control Note:

The metra kit button layout does not provide the MAINT or the E/M buttons from the factory setup. MAINT button on the 99-7612 is accessed by pressing the DAY/NIGHT and HOUR buttons simultaneously. The E/M button is done by pressing PREV and MIN simultaneously.

SWC Instructions

Plug the 3.5 jack into the aftermarket radio.

NOTE: If using an Eclipse or Kenwood radio, use supplied female 3.5 adaptor

For Kenwood/ late model JVC radios:

- Connect the Kenwood SWC wire (normally **Blue/Yellow**) to the **Brown** wire of the 3.5 jack. Isolate and tape the **Brown/White** wire, it will not be used.

For Eclipse radios:

- Connect the Eclipse SWC wires (normally **Brown** and **Brown/Black**) to the **Brown** and **Brown/White** wires of the 3.5 jack. **Brown** goes to **Brown** and **Brown/White** goes to **Brown/Black**.

Other model radios connect key one to Brown and key two is not used.



99-7612

Wiring Instructions

SWC Programming

After all connections are made, turn ignition and the 7612 buttons will flash the number of times that correspond with the radio installed (See list below). After the LED goes out test SWC functions.

Force mapping a radio type

Programming must take place within 20-seconds of turning the ignition on.

1. Hold the Volume Down button on the steering wheel for at least 25-seconds until the lights on the kit start to flash.
2. Tap volume up to program the radio type. **Note: Lights on kit will blink to corresponding number of button presses. Use the following chart to choose which type of radio you are programming.**

1st LED flash is for Eclipse

2nd LED flash is for Kenwood

3rd LED flash is for Clarion

4th LED flash is for Sony and Dual

5th LED flash is for JVC

6th LED flash is for Pioneer and Jensen

7th LED flash is for Alpine

8th LED flash is for Visteon

9th LED flash is for Valor

10th LED flash is for Clarion 5V

11th LED flash is for Metra OE

3. Once you choose your radio type hold volume down for 5-seconds to finish programming the steering wheel controls. **Note: The kit will confirm the radio type by the number of times the lights blink.**

SWC Button Reassignment/ Remapping

Let's say you have the 99-7612 programmed to your vehicle and your radio and you want to change the button assignment for the steering wheel controls. For instance you would like Seek Up to be Mute.

- The 99-7612 must have detected the vehicle and radio it is attached to before you can remap any buttons.
- You can only start the remapping of the steering wheel controls process within the first 20-seconds of turning the ignition key on. If you wait longer then the 20-seconds you will have to turn the ignition off then back on again.
- Within the first 20-seconds if any button other then Volume Up or Volume Down is pushed, the remapping process will stop.

- If during the remapping process no button is pushed for 30-seconds the remapping process is aborted and the original settings are reset.

So let's begin the remapping process:

1. Turning off the radio is recommended.
2. Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold down the Volume Up button for at least 25 seconds.
3. The lights on the 99-7612 will light up solid. Release Volume Up and the lights will go out. Volume Up has now been programmed.

Continued on next page



99-7612

Wiring Instructions

4. Follow the list below in order however pushing the steering wheel control button you want for the function below. If you want to skip a command press the Volume Up on the steering wheel, this will tell the 99-7612 to skip the command and go to the next one.

1. Volume Up
2. Volume Down
3. Seek Up/Next
4. Seek Down/Prev
5. Source/Mode
6. Mute
7. Preset Up
8. Preset Down
9. Power
10. Band
11. Play/Enter
12. PTT (Push To Talk)
13. On Hook
14. Off Hook
15. Fan Up
16. Fan Down
17. Temp Up
18. Temp Down

**** Note: Remember not all radios will have all these commands. Please refer to the radios' owners manual for specific commands recognized by the radio.***

For instance the next command to be mapped is the Volume Down command. Let's say you want the Mode button on your steering wheel to be the Volume Down command. Hold down the Mode button till the LED lights up solid red, and then release it. Now your Mode button on the steering wheel is Volume Down.

5. After the last button is programmed on your steering wheel (you do not have to go through the whole list), hold down the Volume Up button for at least 10-seconds then the led will go out.

Or

After the 18th button is programmed or skipped the LED will go out and the remapping is completed.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-7612

APLICACIONES

Nissan Murano 2003-2007 99-7612A, 99-7612B

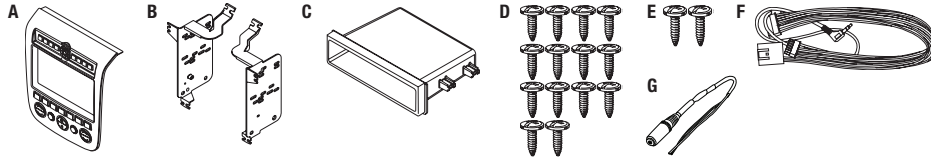
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de unidad central ISO DIN con cavidad
- Provisiones de unidad central DDIN
- **7612A - Recubierto con aspecto de aluminio cepillado**
- **7612B - Negro mate pintado**



COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes de carcasa del radio • C) Cavidad • D) (14) tornillos Phillips #8 x 3/8"
- E) (2) tornillos #8 x 1/2" • F) Arnés de cables 7612 • G) Conector hembra de 3.5 mm con cables café y café/blanco



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

- Arnés de cableado: • Arnés 70-7550 para Nissan 1995 y más recientes
• Arnés 70-7551 para Nissan 1995 y más recientes con integración de amplificador
- Adaptador de antena: • Adaptador de antena Nissan 40-NI10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

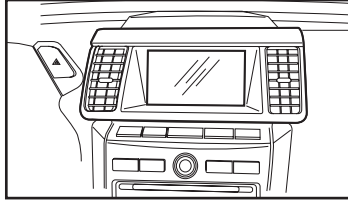
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave para dados

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

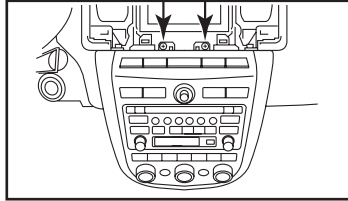
Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

Desmontaje del tablero

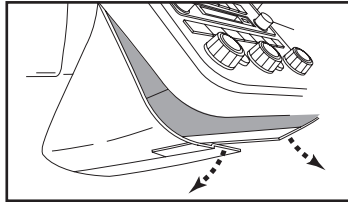
1. Desenganche y quite el panel de moldura que rodea la pantalla, incluyendo los controles del aire acondicionado. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips que quedan a la vista detrás del panel de la rejilla/panel de moldura de la pantalla. (Figura B)
3. Desenganche y quite el panel de moldura de abajo alrededor de la parte de abajo del panel del radio. (Figura C)



(Figura A)



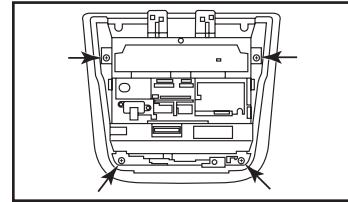
(Figura B)



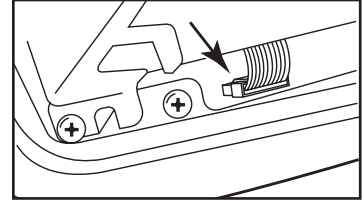
(Figura C)

4. Quite los (2) tornillos Phillips de cada lado del chasis del radio que quedan a la vista detrás del panel de la moldura de abajo. (Figura D)
5. Quite el ensamble del radio/control de clima del sub tablero.
6. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasis del radio al panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura E)
7. Desbloquee el conector del panel del interruptor y quite el cable que une el chasis y el panel del interruptor. (Figura F)

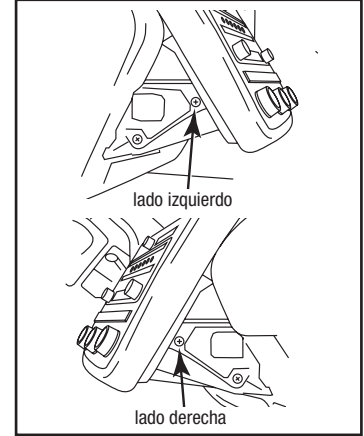
Continúa en la página siguiente



(Figura D)



(Figura E)

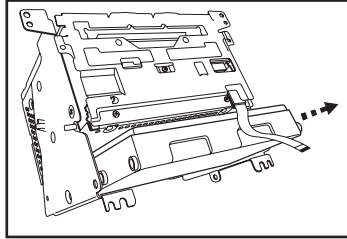


(Figura F)

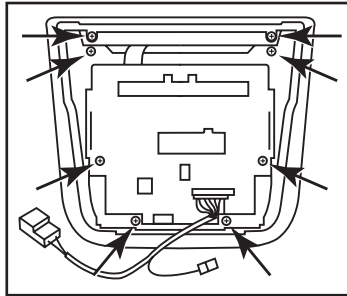
Desmontaje del tablero

- Quite el amplificador de aire acondicionado del medidor unificado del ensamble del chasis del radio. (Figura G)
- Quite los (8) tornillos Phillips que sujetan el panel de interruptores al panel de la moldura del radio. Desconecte y conserve el arnés y el panel de la moldura para ensamblar el kit. (Figura H)

Continuará la preparación del kit



(Figura G)

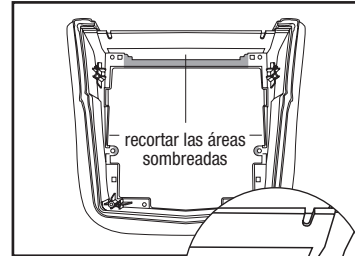


(Figura H)

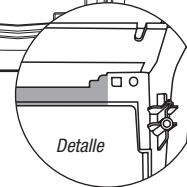
Ensamble del kit

Provisiones de unidad central ISO DIN.

- Recorte las áreas sombreadas del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura A) No corte el localizador y el tornillo hueco off, ya que será necesario para montar la carcasa de la radio 99-7612. (Ver detalle)
- Una la carcasa del radio 99-7612 al panel de la moldura del radio usando los (4) tornillos Phillips de 3/8" incluidos. (Figura B)

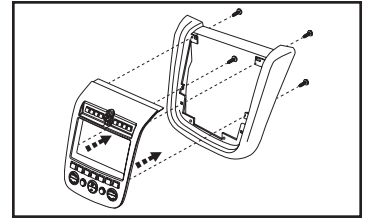


(Figura A)

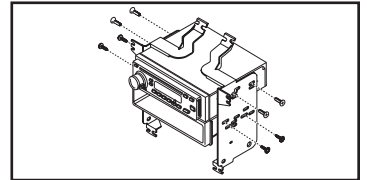


Detalle

- Monte los soportes de la carcasa del radio en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figura C)
 - Monte el bolsillo en el ensamble del radio/soporte usando los (4) tornillos Phillips de 3/8" incluidos. (Figura C)
- Continúa en la página siguiente*



(Figura B)

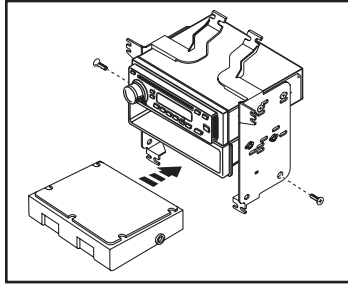


(Figura C)

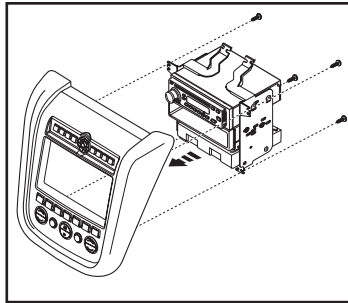
Ensamble del kit

Provisiones de unidad central ISO DIN. (Continúa)

- Monte el medidor amplificador unificado en el ensamble del radio/soporte usando los (2) tornillos Phillips de 3/8" incluidos. (Figura D)
- Conecte el arnés de fábrica retirado durante el desensamble en el 99-7612.
- Monte todo el ensamble del radio/bolsillo/medidor al panel de la moldura del radio usando los (4) tornillos Phillips de 3/8" incluidos. (Figura E)
- Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
- Siga las instrucciones de cableado de este manual y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



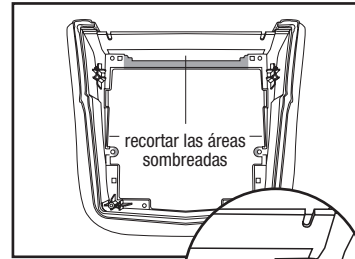
(Figura D)



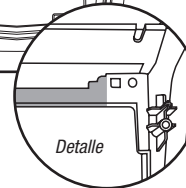
(Figura E)

Provisiones de unidad central DDIN.

- Recorte las áreas sombreadas del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura A) No corte el localizador y el tornillo hueco off, ya que será necesario para montar la carcasa de la radio 99-7612. (Ver detalle)
- Una la carcasa del radio 99-7612 al panel de la moldura del radio usando los (4) tornillos Phillips de 3/8" incluidos. (Figura B)



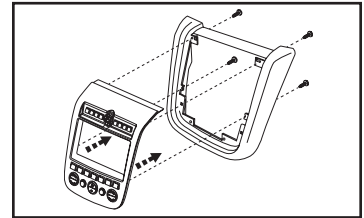
(Figura A)



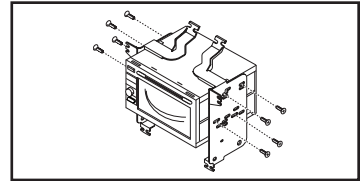
Detalle

- Deslice la unidad central doble DIN en los soportes de la carcasa del radio y sujete utilizando los tornillos suministrados con la unidad. (Figura C)

Continúa en la página siguiente



(Figura B)

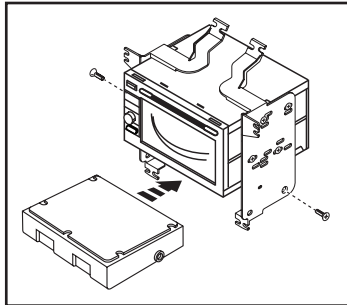


(Figura C)

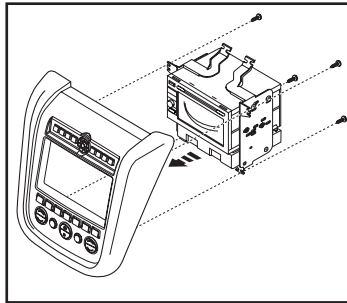
Ensamble del kit

Provisiones de unidad central DDIN. (Continúa)

- Monte el medidor amplificador unificado en el ensamble del radio/soporte usando los (2) tornillos Phillips de 3/8" incluidos. (Figura D)
- Conecte el arnés de fábrica retirado durante el desensamble en el 99-7612.
- Monte todo el ensamble del radio DDIN/medidor al panel de la moldura del radio usando los (4) tornillos Phillips de 3/8" incluidos. (Figura E)
- Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
- Siga las instrucciones de cableado de este manual y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura D)



(Figura E)

Instrucciones de conexiones de cables

Desde el arnés 7612 incluido:

- Conecte el conector negro de 16 vías en el 99-7612.
- Conecte el conector negro de 12 vías en el 99-7612.
- Conecte el conector blanco de 16 vías en el arnés de fábrica.

Nota del control del botón del centro de información del conductor:

La distribución de los botones del kit de Metra no incluye los botones MAINT o E/M de la configuración de fábrica. El botón MAINT del 99-7612 se accede presionando al mismo tiempo los botones de DÍA/NOCHE y HORA. Para el botón E/M se presiona PREV y MIN al mismo tiempo.

Instrucciones para controles en el volante

Conecte el conector de 3.5 en el radio de mercado secundario.

Nota: Si usa un radio Eclipse o Kenwood, use el adaptador hembra de 3.5 suministrado.

Para radios Kenwood/JVC de modelo reciente:

- Conecte el cable de controles en el volante de Kenwood (normalmente azul/amarillo) al cable marrón del conector 3.5. Aísle y encinte el cable marrón/blanco, no se utilizará.

Para radios Eclipse:

- Conecte los cables de controles en el volante del Eclipse (normalmente marrón y marrón/negro) a los cables marrón y marrón/blanco del conector 3.5. Marrón va con marrón y marrón/blanco va con marrón/negro.

Otros modelos de radio conectan la llave uno a marrón y la llave dos no se usa.



99-7612

Instrucciones de conexiones de cables

Programación de los controles en el volante

Después de hacer todas las conexiones, abra la ignición y los botones del 7612 parpadearán la cantidad de veces que corresponda al radio instalado (vea la lista abajo). Después de que el foco LED se apague, pruebe las funciones de control en el volante.

Forzar el mapeo de un tipo de radio

La programación debe realizarse dentro de los 20 segundos posteriores al encendido de la ignición.

1. Mantenga presionado el botón para bajar el volumen que está en el volante durante cuando menos 25 segundos hasta que los focos del kit empiecen a parpadear.
2. Suba poco a poco el volumen para programar el tipo de radio. **Nota: Los focos del kit parpadearán al número correspondiente de presiones del botón. Use la siguiente tabla para elegir qué tipo de radio está programando.**

El 1er parpadeo del foco LED es para Eclipse

El 2o parpadeo del foco LED es para Kenwood** (quitar asterisco)

El 3er parpadeo del foco LED es para Clarion

El 4o parpadeo del foco LED es para Sony y Dual

El 5o parpadeo del foco LED es para JVC

El 6o parpadeo del foco LED es para Pioneer y Jensen

El 7o parpadeo del foco LED es para Kenwood** (quitar asterisco)

El 8o parpadeo del foco LED es para Visteon

El 9o parpadeo del foco LED es para Valor

El 10o parpadeo del foco LED es para Clarion 5V

El 11vo parpadeo del foco LED es para Metra OE

3. Cuando haya elegido su tipo de radio, mantenga presionado el volumen durante 5 segundos para terminar de programar los controles del volante. **Nota: El kit confirmará el tipo de radio con el número de veces que parpadean los focos.**

Reasignación/remapeo de botones de control en el volante (SWC):

Digamos que usted tiene programado el 99-7612 para su vehículo y su radio y quiere cambiar la asignación de los botones para los controles del volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de buscar siguiente funcionara como silencio.

- El 99-7612 debe haber detectado y el vehículo y el radio al cual está conectado antes de poder remapear cualquier botón.

- Solo podrá iniciar el proceso de remapeo de los controles del volante dentro de los primeros 20 segundos después de abrir la llave de la ignición. Si espera más de 20 segundos, tendrá que apagar la ignición y volver a encenderla.
- En los primeros 20 segundos, si se presiona cualquier botón que no sea el de subir o bajar volumen, el proceso de remapeo se detendrá.
- Si durante el proceso de remapeo no se presiona ningún botón durante 30 segundos, el proceso de remapeo se aborta y se restablecen los ajustes originales.



99-7612

Instrucciones de conexiones de cables

Empecemos entonces el proceso de remapeo.

1. Se recomienda apagar el radio.
 2. En los primeros 20 segundos después de encender la ignición, presione y mantenga presionado el botón que sube el volumen durante un mínimo de 25 segundos.
 3. Los focos del 99-7612 se encenderán sin parpadear. Suelte el botón que sube el volumen y los focos se apagarán. Ya quedó programado el botón que sube el volumen.
 4. Siga la lista que se muestra abajo en orden, pero presionando el botón de control del volante que desea para la función de abajo. Si quiere saltarse un comando, presione el botón del volante que sube el volumen, esto le dirá al 99-7612 que se salte el comando y pase al siguiente.
1. Subir volumen
 2. Bajar volumen
 3. Buscar siguiente
 4. Buscar anterior
 5. Fuente/Modo
 6. Silencio
 7. Subir preestablecido
 8. Bajar preestablecido
 9. Encendido
 10. Banda
 11. Reproducir/Aceptar
 12. PTT (presionar para hablar)
 13. Colgado
 14. Descolgado
 15. Aumentar ventilador
 16. Disminuir ventilador
 17. Aumentar temperatura
 18. Disminuir temperatura

****Nota: Recuerde que no todos los radios tienen estos comandos. Por favor consulte el manual del propietario del radio para los comandos específicos reconocidos por el radio.***

Por ejemplo, el siguiente comando a mapear es el comando de bajar volumen. Digamos que usted quiere que el botón Modo de su volante sea el comando para bajar el volumen. Sostenga el botón de Modo y no lo suelte hasta que el foco se ilumine en rojo sin parpadear, luego suéltelo. Ahora el botón de Modo de su volante es el botón para bajar el volumen.

5. Después de programar el último botón del volante (no tiene que hacer toda la lista), mantenga sostenido el botón de subir volumen cuando menos 10 segundos, luego el foco se apagará.

0

Después de que programe o se salte el botón número 18, el foco se apagará y el remapeo habrá terminado.